

## FÖRENINGSLIV



En av modellflygklubbens äldsta medlemmar, Knut Stridh, demonstrerar sitt 88:e bygge – en modell av ett besprutningsplan – för en av de yngsta, 14-åriga Oliver Lindgren.

# Flygning och teknik är modellen

● Flygintresset, i det lilla formatet, är det som sammanlänkar Trelleborgs Modellflygklubb. Men lika viktigt är intresset för teknik och problemlösning.

**TRELLEBORG.** Förr var vinterhalvåret den självklara tiden för modellflygare att bygga nya radiostyrda plan, reparera de gamla och sukta efter sommarhalvårets varma uppåtvindar. Men det är inte som förr, när utbudet av flygfärdiga modeller har ökat och ett färdigt plan, beställt från Kina, inte är mycket dyrare än ett egenbyggt.

Men i modellflygklubbens lokaler på Vikingagatan, i källaren under Parken, samlas ändå ett gäng entusiaster varje torsdagskväll, tränar med simulatortflyg på den väggmonterade tv:n eller fixar och donar i någon av klubbens två små verkstäder med schackrutigt golv.

– Den ena är Parkens gamla herrtoa. Den andra är damtoan, berättar Knut Stridh, en av klubbens verkliga veteraner. Knut har flugit modeller i 50 år och genom åren byggt 90 stycken själv.

– Numera flyger jag inte så mycket, berättar han. Reaktionsförmågan har blivit sämre med åren, sä-



Jonathan Andersen, klubbens vice ordförande, övar handlaget med att balansera ett modellbygge på fingertopparna.

ger Knut som passerat 80-strecket.

**Knut Stridh kan** ändå vara med och ge goda råd i verkstaden. Där bygger Alexander Ringström en elsglare, som till skillnad från bränsledrivna modeller segelflyger på varma, uppåtgående så kallade termikvindar, medan Jonathan Andersen koncentrerat balanserar sitt balsabygge på fingertopparna – ett pekfinger på var sin sida om flygplanskroppen.

– Det gäller att hitta ex-

akt balans, berättar han. Minsta förskjutning av tyngdpunkten förstör lyftkraften i vingarna.

Tyngdpunkten kan dock justeras, antingen genom att elmotorn flyttas någon centimeter framåt eller bakåt, eller genom att lägga blyvikter eller mynt på rätt plats.

– Flygandet är en del av hobbyen, byggandet en annan, säger Jonathan Andersen. Man får möjlighet att vara lite kreativ. Men det är en helt annan nervositet inblandad när man byggt modellen själv.



På vintern blir det en del fix. Här byts batteripaketet till styrningen av ett modellglidflygplan.

– Har man byggt en kärna är det spännande med den första flygningen, nickar Knut Stridh. Ska det funka? Och hur bra?

**Flygning i all** ära. Men det är tekniken som gör det riktigt roligt, enas modellflygarna. Kanske är det därför det är svårt att bryta mansdominansen i klubben.

– Jag bygger ett plan från ritning för första gången, just för att det är kul att bygga, säger Alexander Ringström som flugit modeller i 12-13 år.

Utesäsongen hägrar.

Runt påsk brukar klubbens första flygkvällar äga rum på det lilla fältet i Serresjö. Blåser det för mycket samlas ändå ett gäng för att grilla och snacka.

– En lagom blåst på tre-fyra sekundmeter, mycket folk vid fältet och sol, då är det perfekt. Men det inträffar väl vart femte år ungefär, ler Alexander Ringström.

– Men det är olika beroende på vad man flyger med. Ska man jaga termik så ska det helst inte vara mer än en eller två sekundmeter.

## FAKTA

### Trelleborgs Modellflygklubb

**Grundad:** 1941

**Antal medlemmar:** Omkring 50.

**Aktiviteter:** Kul-i-fem på sportlovet, klubbträffar torsdagskvällar på Vikingagatan, under sommarhalvåret på modellflygfältet på Serresjö. Någon gång i månaden inomhusflyg i Söderslättshallen.

– Fast en del är ju tokiga i att flyga och gör det även på vintern. Som jag, erkänner Ulf Ringström. Som blev biten av modellflyget när han följde med som sällskap åt sin dotters son Alexander.

– Är det bara fyra-fem plusgrader så är det toppen. Fast man får ha muff över kontrollerna, annars blir det kallt om fingrarna.



TEXT OCH FOTO  
**LARS THULIN**  
lars.thulin  
@trelleborgsallehanda.se  
0410-545 20