

Trelleborgs Allehanda 28 juni 2011

I höst ska spaden sättas i marken för ringvägen mellan Maglarpsrondellen och Hedvägen. För Trelleborgs modellflygklubb innebär det en flytt, troligen till öster.







AA

Modellplanen startar och landar på fältet norr om Sysavs återvinningsanläggning i västra Trelleborg. Snart är det slut på det. I höst ska arbetet med den första etappen av ringvägen runt Trelleborg påbörjas. En väg som kommer att anläggas alldeles intill modellflygklubbens landningsbana.

Trelleborgs Allehanda 28 juni 2011

-Vi fyller 70 år just i år, så det är lite trist, säger Roger Lundahl, ordförande i flygklubben.

I 40 år har modellflygklubben funnits i samma område, sedan 1997 på samma fält.

-Det tar några år att etablera ett flygfält. Gräsmattorna måste vara gröna och fina. Det är inte bara hitta en åker, säger Roger Lundahl.

Flygfältet har varit hotat i minst tio år, konstaterar han. Nu ska ringvägen bli verklighet och modellflygklubben får flytta sin verksamhet. Klubben har i stort sett inga egna pengar att köpa eller hyra mark för, utan får nöja sig med vad kommunen kan erbjuda. Det lutar åt en markbit öster om tomatodlingen i östra Trelleborg.

-Det är en åker, det är raps på den, så det kommer att bli jättemycket jobb, säger Roger Lundahl.

Han hade önskat att föreningen redan hade kunnat börja arbeta med marken.

-Det är segt när det mals i kommunen. Många ska tycka och tänka där. Men sista tiden har det gått jättebra i kontakterna med kommunen, säger Roger Lundahl.

Klubben har idag 60 medlemmar, men hoppas på fler. Lars Roos är ansvarig för det så kallade skolflyget och även säkerhetsansvarig. Fri sikt och ett säkerhetsavstånd på 300 meter är nödvändigt för att bedriva verksamhet. Något som man också kommer att få på öster. Men det nuvarande läget är svårt att matcha, tror Lars Roos.

-Ett ställe som detta hittar vi aldrig igen.

NICLAS SÖRENSON

Artikeln publicerades 28 juni 2011.