

# ÅRSMÖTE 1986



Lördagen den 20:e december 13.30

\*(Vanliga stället, kl. halv två !)

Efter ett snabbt formellt möte,  
då vi väljer ny styrelse bl.a.,  
vidtager samkväm och nöjen.

Vi frossar i kaffe-läsk-bullar-  
tårter-kakor!

Vi spottar ut smulorna och snac-  
kar om vinterns byggprojekt!

Vi köper massor av lotter och  
vinner hobbygrejor!

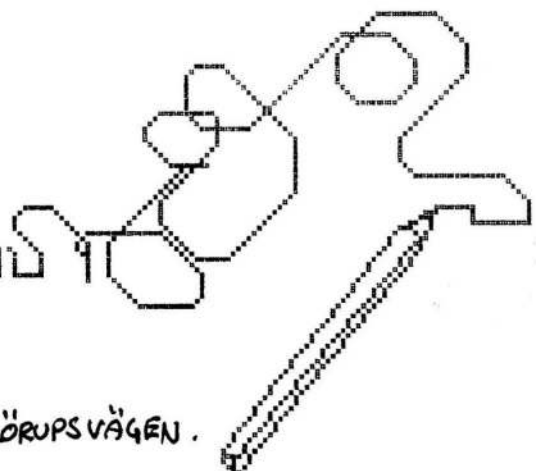
Vi ser en superhäftig flygfilm!

Vi betalar medlemsavgiften för  
1987!

Väl mött!



Styrelsen



\* HÖGALIDS FÖRENINGSGÅRD, KLÖRUPSVÄGEN.

Dingde Dells, Dingde Dells!



## TMFK:s STYRELSE

### ORDFÖRANDE

ARNE FRIBERG  
ALGATAN 69  
231 00 TRELLEBORG  
0410/132 23

### SEKRETERARE

LARS ROOS  
SLUSSGATAN 6  
231 00 TRELLEBORG  
0410/102 83

### KASSÖR

LEIF FRIMAN  
MODESHÖG SVAGEN 56 B  
231 00 TRELLEBORG  
0410/348 90

### LEDAMÖTER

STAFFAN AHLSTRÖM  
COLLINS VÄG 34  
236 00 HÖLLVIKSNÄS  
040/45 53 66

### JONNY GULLBERG

BANVALLS SVAGEN 47  
231 00 TRELLEBORG  
0410/172 63

### SUPPLEANTER

CHRISTER LEVAU  
ASPEVAGEN 21  
230 10 SKANÖR  
040/47 21 14

### PER-OLOF PETERSSON

HÖGALIDS SVAGEN 20 B  
231 00 TRELLEBORG  
0410/123 59

### REVISORER

BENGT NYLÉN  
PLATISTEL SVAGEN 11  
230 10 SKANÖR  
040/47 11 70

### KNUT STRIDH

STRANDMALLAVAGEN 2  
231 00 TRELLEBORG  
0410/343 06

### REV. SUPPLEANT

ROLF JOHANSSON  
ERIKSBORGS SVAGEN 7  
230 23 ANDERSLÖV  
0410/202 62

### FLYGFÄLTET

0410/307 49

ÄR DET NÅGOT NI  
UNDRAR ÖVER? TA  
DÅ KONTAKT MED  
NÅGON AV OVAN-  
STÅENDE PEREDNER.

## FRÅN REDAKTIONEN!

Höst och vintersäsongen är här och det kan kanske vara dags att summera sommarens verksamhet lite grann. Tyvärr tvingas man konstatera att vår stunttävling fick inställas, för få anmälningar hade inkommit. Tråkigt, men vi försöker igen nästa år och vill passa på att uppmana alla medlemmar att slänga ihop en linkärra och prova på ett verkligt schysst sätt att flyga. Det borde vara bättre fart på linstyrandet i den här klubben, vi som har tillgång till både fin bana och instruktörer och kunskaper. Linstyrningen bjuder faktiskt på sensationer som en RC-sändare aldrig kan åstadkomma. Man behöver faktiskt inte flyga antingen RC eller lina eller iriflyg.

Glädjande nog har 2 RC-konstflygningstävlingar avhållits. Den ena vanns av Niklas Meinemyr, den andra av Stefan Litsberger. Tre resp. fyra deltagare är dock inget att skryta med, med det finns ju gott om RC-flygare i klubben. Kyck upp er, det behövs inte så värst mycket träning för att flyga någorlunda hyfsat. Gå samman och hjälp varandra, på det viset kommer man långt.

Gräsklippningen som varit en stötesten i många år, löstes enkelt och elegant genom att vår ordförande Friberg tog kontakt med fritidsnämnden. Detta resulterade i att kommunen numera klipper våra banor utan kostnad en gång i veckan. Det har fungerat fint hela sommaren. Därmed slapp vi köpa ny åkklippare vilket gör att klubben besparas ett utlägg på 10.000-15000 kr. För att inte tala om all service och underhåll som vi nu slipper! Den gamla klipparen är såld genom Kofi J:s försorg, de små klipparna behåller vi för klippning av depå och andra småjobb.

Klubben blev inbjuden av Trelleborgs Flygklubb att delta i flygdagen den 7/9, vilket vi också gjorde med äran i behåll. Våra inslag var bland de mera uppskattade. Vi deltog dessutom på funktionärssidan med flera personer som parkeringsvakter. Se referat på annat håll i publikationen. Det var väl i stora drag vad som hänt under sommaren. Eftersom hösten är här har manadsträffarna kommit igång igen, två möten har redan avhållits, septembermötet blev lite avslaget eftersom det knappt kom någon. Oktobermötet var flera klasser bättre, ni som inte var där kan ångra er. Kaffe-drickning, bildvisning samt kalle W. som gav en levande beskrivning från sin EL-flyg-VM-resa till Lommel i Belgien i somras. Kalle skulle tävla också men lyckades kvadda (reparerbart) sin Klemm på träningen. Utur, för Klemm'en var en snygg maskin som kunnat ta sig långt upp i prislistan. Vad som ska hända på mötena framöver kan man ju undra över, gör det förresten och kontakta sedan någon i styrelsen när du har något bra förslag!

Nu är som sagt de långa mörka byggkvällarna här, alla uppmanas att ta sig i den så kallade häcken och bygga sig en ny och trevlig "ögonsten" att visa upp nästa vår, varför inte en eller två s.k. linryckare, urrk, vidriga uttryck, linkontrollerat flygplan heter det. Red. önskar alla en trevlig byggvinter, utom elflygarna som också önskas en trevlig flygvinter, dom flyger ju då också har dom själv sagt./Red./



"Han kritiserade  
TMFK-nytt's  
redaktion!"

## "VÄRPREMIÄREN"

JA, om den ändå kunde vara en manad senare! Nu är den olyckligtvis inte det, och därför var det i allra högsta grad lämpligt att beakta de rekommendationer som stod att läsa i förra TMFK-nytt angående kinesiska spräckliga trädgårdsbomullsvantar. Det var nämligen kallt ute på fältet, vilket de som tog sig ditut kunde konstatera. Blasigt var det också vilket undertecknad fick erfaras. Kallt och blasigt var det hela påskhelgen, själv var jag dock ute alla dagarna. På långfredagen pekade vissa tecken på att det ej var lämpligt att flyga. Man kunde t.ex. inte ställa modellen i rän sig utan att den blåste iväg (ingen överdrift), lite våldsamt även för en annan.....

Lördagens väderprognos lovade inte heller något sommarväder, men minsann, kunde man inte se en bil på vägen?? Jodå, men det fick man också nöja sig med ty bilen kom inte långt förrän den körde iast. Vägen som var väg förra säsongen hade just dessa dagar upphört att existera som sådan. Föraren (med vidhängande fordon) lyckades dock med litet hjälp komma ända ut till fältet. Under lördagens lopp kom faktiskt ett nyggligt gäng ut, vissa piloter med, andra utan modell. Sedan under lördagen (och söndagen också, vill jag minnas) bjöds de modellosa piloterna att, förutom mitt nybygge, en Hawker Sea Fury FB 11, beskåda lite gammal "skåpmat". Det var väldigt ont om byheter. En modell som åtminstone jag inte sett förut var en läcker dubbeldäckare utrustad med Saito's tvåcylindriga fyrtaktare. Problem med glödströmmen hindrade dock Kolf Johansson från att starta. En helt färsk QB 20 H fick dessutom sitt luitdop denna varpremiär.

Vad gäller den fortsatta flygsäsongen hoppas jag det blir fullt os ute på fältet och att vi kan genomföra de planerade tävlingarna!

Mikael Kintala

# EL - LIN - FLYG

## INOMHUS

flygs det som vanligt söndagar 14-15.

## EL-LINA

Klubben har för avsikt att starta kurs i El-linflyg snarast eller rättare sagt så snart tillräckligt antal deltagare anmält sig. Intresserad? kontakta i så fall A.Friberg tel 13223 eller Lars Olsson tel 40326. Ju förr dess bättre!

# AKTUELLT

# Electric Flight

En utmaning  
eller  
varför man håller på med el-flyg.  
=====



Många i klubben kanske frågar sig varför vi, som håller på med el-flyg har för motivering att göra detta. Det här som du läser nu är ett försök till förklaring.

Jag har snackat med många el-flygkompisar för att försöka finna det verkliga skälet.

Är det för att vi vill känna oss litet märkvärdiga?

Är det för att vi är litet stolliga? (Egentligen så är vi väl alla litet stolliga, vi som håller på med denna hobby - Red anm).

Är det för att bevisa att det faktiskt går utmärkt att flyga el-flyg?

Är det för att vi är så "tysta"?

Är det för att det inte är så "kletigt"?

Är det för att så många kompisar påstått att det inte fungerar något vidare?

Är det för att vi ska visa att vi är särilingar?

Är det för att el-flyg är så vansinnigt billigt?

Är det för att el-flyg är så enkelt?

Är det för att el-flyg är så dyrt?

Alltihop det ovanstående kunde vara sant, eller är sant, men se lilla jag har nu en annan uppfattning.

Själv tror jag att det är själva UTMANINGEN att få det hela till att fungera till etthundra procent!!

Utmaningen till att det faktiskt går utomordentligt bra att använda el-drift IDAG!

Ja, jag vet att för bara några år sedan så var det omöjligt - nästan - att få några som helst bra resultat med el-driften.

Men du!! NU är det annorlunda!

Ja, ja, jag vet att jag propagerar för EL.

Men det är faktiskt så att jag innerst inne skulle önska att fler klubbmedlemmar antog den stora utmaningen att ge sig på el-driften!

Så, DU! Ja just du som funderat på att anta utmaningen, hör av dig till Knut eller mig - vi står gärna till tjänst.

Och till dig som ännu tvekar, tag dig en titt på den stortävling som kommer att gå av stapeln i sommar här nere på Revingehed. Dit kommer nämligen st orfräsarna inom el-sporten!

Vänliga hälsningar

Kalle.

# Electric Flight

EL KUL El-flyg



# KOLIBRI

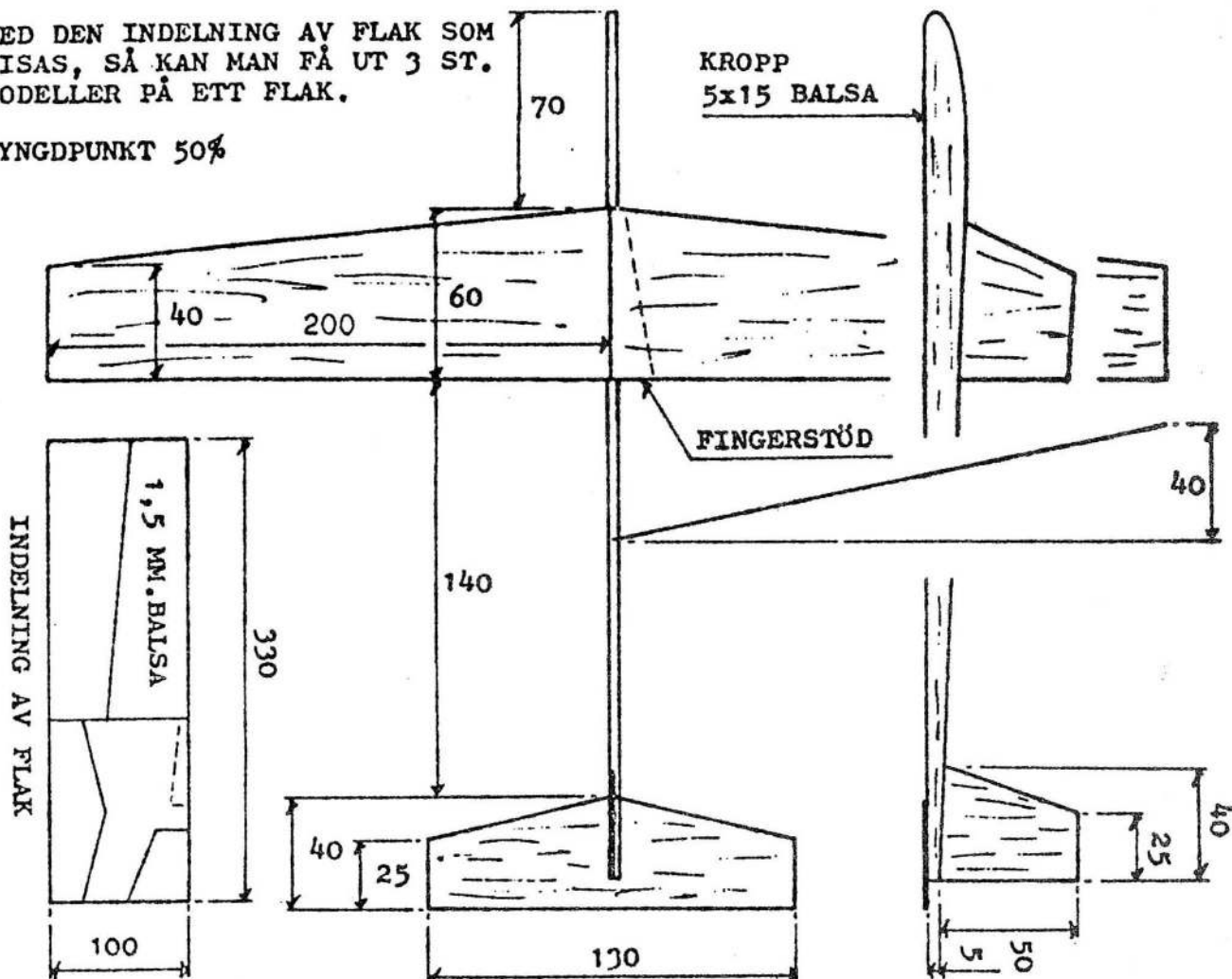
BALSAGLIDARE  
ELLER HANDLUNS  
AV K.-A. ERIKSSON

NR 3/73

PRECIS SAMMA MODELL ANVÄNDE JAG  
TILL KURSVERKSAMHET FÖR 3-4 ÅR  
SEDAN. VI BYGGDE DEN DÅ SOM HAND-  
LUNS. DÄRFÖR HAR JAG PLOCKAT IN  
ETT FINGERSTÖD PÅ RITNINGEN.

MED DEN INDELNING AV FLAK SOM  
VISAS, SÅ KAN MAN FÅ UT 3 ST.  
MODELLER PÅ ETT FLAK.

TYNGDPUNKT 50%



## MÅNADSTRÄFFARNA 87!

JAN.	19
FEB.	9
MARS	9
APRIL	13
MAJ	11
SEP.	14
OKT.	12
NOV.	9
DEC. ÅRSMÖTE	12

SAMTLIGA MÖTEN AVHÅLLES PÅ  
HÖGALIDS FÖRENINGSGÅRD, KLÖRUPS-  
VÄGEN. STARTTID 1900, KAFFE  
MED DOPP TILL RINGA KOSTNAD.  
JUNI, JULI, AUGUSTI SES VI PÅ  
FÄLTET I STÄLLET. KOM MED FÖRSLAG  
PÅ MÖTESPROGRAM! HÖR AV DIG  
TILL NÅGON I STYRELSEN I SÅ FALL!  
LÄGG DATUMEN PÅ MINNET  
OCH BLI EN TRÄGEN GÄST  
PÅ VÅRA TREVLIGA MÖTEN!



## MITTUPPSLAGET !

Alla tidskrifter med självaktning ger sina läsare en gratis poster" på mittuppslaget. Så även denna gång TMFK-nytt ! Vad ni finner är en nostalgisk utflykt till det lyckliga 60-talet, närmare bestämt till november -66. Då satt nämligen denna annons insatt i en numera avdöd amerikansk hobbytidning. Den vaksamme läsaren ser det finstilta längst ner på orderkupongen "11-66". Detta är ett knep som annonsörer använder fortfarande, för att kunna hålla koll på i vilka tidningar deras annonser syns bäst.

Mycket försvinner, men somt består, däribland stilen på annonserna från America's hobby Center. Titta själva i Model Airplane News eller Flying Models ! Stilen är precis densamma idag.

Vem har sett en Wen Mac .049 ? Jag har det inte. Däremot har jag faktiskt sett och kört en McCoy .35 :a, som dessutom jag vet förvaras i sin originalkartong. Ägaren slog sig så illa på fingret när han skulle starta den en gång sin ljuva ungdom, att motorn lades ner i sin låda och först togs fram för något år sedan , på min enträgna uppmaning. Fox .35 ,pris n 11.29, ja den finns ju fortfarande som "the No. 1 stunt engine", men priset är väl mångdubblat. Hur får man tag i en så'n numer, sedan Fregus Hobby körde på nosen ?

Jag har roat mig med att jämföra priserna på en del av de grejor som finns nu. Liten tabell:

Mackapär *****	Pris -66 *****	Pris -86 *****
AHC katalog	n -.50	n 2.50
OS 15 R/C	15.98	43.25
COX .049	4.49	13.95
Glo Plugs	3st 1.-	3st 2.79
Engine Test Stand	1.75	10.88
ENYA .60 R/C	42.50	95.- 1)

1)Priset -86 från annan annons.

Ack ja!

Vad jag inte visste var att Top Flite's MonoKote fanns redan för 20 år sedan. (Jag började kladda med modellflyg -76) Kanske kom plastfilm redan ännu tidigare ?

Det som slår mig mest är att rätt litet har förändrats, trots allt. OK, R/C-förgasarna har blivit bättre, och avgasbaffeln är ersatt med ljuddämpare, men är det så revolutionerande ? Schnuerle - spolning, tja, det klarar man sig utan. Egentligen är det radioutrustningen för R/C som genomgått den verkliga förbättringen. Dåtidens "riggar" lär ha innehållit 1-2 rör (just det, rör !), gummisnoddar och halvkilos batterier. I övrigt verkar det mesta sig likt. Har ni sett förresten, att Pilots gamla "Box Fly", som var det typiska nybörjarplanet för R/C - novisen för 10-12 år sedan, nu dyker upp under ny flagg med namnet "Barnstormer"? Så är det, mina vänner.

Sensmoralen av dagens predikan, bröder & systrar, är den att det går bra med gamla beprövade grejor oxå. Fast själv flyger jag förståss ett färdigbygge av skumplast och d:o folie !

Staffan A.

P.S. n - tecknet betyder U.S. Dollars, min skrivare vill hellre rita en sol, dock . D.S.

**LIMITED QUANTITY SALE!**

**JOHNSON 35 SPORT 9.99**

IDEAL FOR SPORT FLYING...EASY STARTING...RPM 16,500 WT. 7.6oz.

**Helicopter**  
for .09 or 1/4 Eng  
20" span  
4000 RPM

**TOP CHOICE 2.39**  
EACH

PROFILE FOR .09-10 ENG P-47  
21 1/2" WINGSPAN THUNDERBOLT

# ORDER BY MAIL

# FAMOUS

# AHC BEST BUYS

**SCALE MODELS U-CONTROL KITS**

**F-51 MUSTANG 8.95**

F-51 MUSTANG  
FAU CORSAIR  
F8F BEARCAT  
F4F WILDCAT  
ZEPH FIGHTER  
T-6 TEXAN

FOR .29-.35 ENGINES

SEND A 5¢ STAMP FOR COMPLETE LISTING OF IMPORTED AIRPLANES

PRE-FABRICATED WOOD PARTS, FORMED LANDING GEARS, RUBBER WHEELS, SHAPED CORNERS & CANOPIES, DECALS, HARDWARE, FULL SIZE BLUEPRINTS.

**Order-By-Mail from AMERICA'S HOBBY CENTER, 146 West 22nd St., New York, N.Y. 10011**

**IMPORTED ENGINES**

**SUPER TIGRE ENGINES**

.29 R.V. **26.95**

ROTARY VALVE NEW

2988 R.V.	26.95	35 BB	17.98
1508 R.V.	26.95	40 RING	17.98
1408 R.V.	26.95	4088 R.V.	21.98
1508 GLO.	13.98	4688 R.V.	24.98
19 R.V.	17.98	5188 R.V.	27.00
23 R.V.	17.98	5188 R.V.	27.00
29 R.V.	17.98	5688 R.V.	27.00
35 COBBAT	13.98	6088 R.V.	30.50
35 STUNT	13.98	6088 R.V.	30.50

**ENGINE SPECIALS**

**STALLION .35 K&B 6.99**

REG. \$9.95

**SALE PRICE**

**McCoy .19 R/C**

BLUE HEAD

BORE .642  
STROKE .617  
WEIGHT 7.0z  
H.P. .40

**FOX ENGINES**

**FOX 35 STUNT**

REG. BORE .800  
\$16.95 STROKE .700  
DISP. .352  
WT. 6.5 oz.

**11.29**

**FOX 36X**

REG. BORE .800  
\$14.95 STROKE .715  
DISP. .352  
WT. 7.5 oz.

**9.99**

**QZ .049 QUIET ZONE 4.49**

REG. \$5.98

**K&B STALLION .049 with TANK 2.95**

DISP. .049  
RPM. 15,000  
RADIAL BTG.

REG. \$3.95

**K&B .19 R/C 12.95**

REG. \$18.95  
DISP. .19  
RPM. 13,000  
BT. 5.5 oz.  
BEAR MOUNTS

**NEW**

**SMOKE SKY-RITER 129**

#902 CARTRIDGE HOLDER

A HIGH DENSITY SMOKE CARTRIDGE FOR MODEL AIRCRAFT...  
"NON EXPLOSIVE" "NON TOXIC"  
"NO RESIDUE" "FOR U/C or R/C"

**MONO-KOTE**

THE COVERING WITH THE BUILT-IN FINISH REPLACES ALL OTHER COVERING MATERIALS. NO MORE DIPPING...STANDING...SEALING.

6 ULTRA HI-GLOSS FINISHES AVAILABLE...  
WHITE...ALUMINUM...BLACK...ORANGE...YELLOW...3.50  
26 INCH BT 36 INCH...  
FUEL PROOF • FADZ PROOF • STRONG  
MOISTURE PROOF • LONG LASTING

**CONTROL-LINE Balsa Flying Model Kits \$2.95 EACH**

For .020 to .074 Engines

**SCIENTIFIC**

**PIPELINES**

Kit 14 Piper Tri Pacer  
Kit 54 Golden Hawk  
Kit 56 Cessna 182  
Kit 60 Slick  
Kit 64 Diver Bomber  
Kit 74 NE-109  
Kit 80 Mustang  
Kit 82 Beechcraft  
Kit 140 Lil' Dito  
Kit 144 Slick Mustang  
Kit 146 Eagle II

**O.S. ENGINES**

**.40 R/C 22.95**

06	8.98	30 R/C	19.98
09	5.98	35 STUNT	13.95
10	6.98	35 COBBAT	16.98
11	10.98	40 STD.	16.98
12	10.98	40 R/C	22.98
13	13.98	50 STD.	29.00
14	13.98	50 R/C	35.00
15	15.98	35 R/C	19.98
28	13.98	MARK II/ET	19.95

**ENYA ENGINES HAND CRAFTED**

**.45 R/C 25.95**

ENYA ENGINES

REGULAR 4.49  
II 3.95  
III 4.95  
IV 12.50  
V 17.50  
VI 15.95  
VII 17.50  
VIII 21.50  
IX 25.95

**ROYAL SPITFIRE .065 ENGINE 4.44**

REG. 7.95

THIS ENGINE CAN BE USED FOR RADIO CONTROL OR U CONTROL AIR PLANES...A REALLY FINE ENGINE...

**ENYA 06 2.49**

REG. \$3.98

26" WINGSPAN

**SPECIAL**

**SHRIKE 399**

U-CONTROL MODEL  
REG. \$5.95

**ZEUS 15.95**

100" WINGSPAN  
RADIO CONTROLLED GLIDER  
SINGLE CHANNEL ELEVATOR & RUDDER  
GREAT SOARING TOYING

**4 WAY WRENCH 98¢**

FITS PROP NUTS AND GLD PLUGS

**VOLTAGE REGULATOR 98¢**

FROM 1.5 TO 7 VOLT

**MANTA 125**

17 1/2" WINGSPAN U-CONTROL  
REG. \$2.50

**DAZE .09 to .19 1.99**

30" SPAN  
REG. \$2.95

**AUTOGIRO 98¢**

18" WINGSPAN  
FOR .020-.074  
REG. \$1.95

**BEL AIR 139**

18" SPAN .020-.074 ENG  
REG. \$2.95

**ENTERPRISE KITS 2.19**

20" SPAN SPORT FLYING  
MAVERICK, REG. \$2.65

**BUILD -N- FLY WORKS HOP KIT 2.98**

4001 KIT

**BUILD -N- FLY WORKS HOP KIT 2.98**

4002 KIT

**BALSA CONSTRUCTION**

3 CONSTRUCTION KITS FOR BEGINNERS  
4 CONSTRUCTION KITS FOR BEGINNERS  
20 DIFFERENT USEFUL ITEMS - DOORBOARD, CEMENT, ODEP/TRIHER, PINE SANDPAPER AND PLUS...

20" SPAN A REAL Balsa FLYING MODEL!

20 DIFFERENT USEFUL ITEMS - DOORBOARD, CEMENT, ODEP/TRIHER, PINE SANDPAPER AND PLUS...



**NEW BALL BEARING ENGINES**  
 20 IV..... 23.50  
 20 III..... 24.50  
 20 II..... 25.50  
 20 I..... 26.50

**WIRELY!**  
 WITH SAFETY LOCK PIN  
 PREVENTS LINES  
 FROM SLIPPING  
 DURING FLIGHT

YOUR CHOICE  
 .015 CABLE,  
 .018 CABLE,  
 .020 CABLE.

**695**  
 EACH

ANG LIST  
 \$5.95

**WEN MAC**  
 .049

**SALE 2.49**

REG. \$3.95  
 R.H.P. 1 TO  
 1/2 IN. OUNCES  
 RAD & BEAR MT.

**DYNAJET 3950**  
 "REDHEAD"

Holder of all world records for jets  
 Powerful gas engine develops 4 1/2 lb.  
 Thrust! Length 21 1/2" Wt. 16 ounces

**SURE THING**

**JOURNEYMAN** REG. \$4.50  
 30" SPAN

**389**

**TRAINER**

**McGOY .35** REG. \$7.95  
**595**

**SALE**

**279**

**TRAINER**  
 24" SPAN

**APPRENTICE** MONARCH  
 REG. \$3.25 .074 10-.089 ENG.

**MODEL BOATS**

**WOOD SHIP MODELS**  
 AUTHENTIC SHIP MODELS  
 WITH CARVED WOOD-AKIL  
 AND METAL FITTINGS

**SCIENTIFIC**

**1295** EACH

**SOVERIGN OF THE SEAS**  
 OVERALL LENGTH 23 1/2"

**CUTTY SARK**  
 OVERALL LENGTH 23 1/2"

**U.S.S. MISSOURI** R/C KIT B-17M FITTING SET B-17F  
 55-1/2" LONG 2195 BEAM 6-3/4" 115 PIECE 650  
 FOR ENG., MOTOR OR RADIO CONTROL SCALE

**SOLE WING**

**279**

**TRAINER**  
 24" SPAN

**APPRENTICE** MONARCH  
 REG. \$3.25 .074 10-.089 ENG.

**BY-STEP INSTRUCTIONS** BLOCK, BRUSH, ETC.

**CATALOGS & BULLETINS**

**MODEL AIRPLANE CATALOG**

**160 PAGE**

**ACTUALLY TWO (2) COMPLETE CATALOGS IN ONE. MODELS AND SUPPLIES. PLUS THE WORLD'S BIGGEST R/C CATALOG**

**NEW 1966**

**50¢**

**CATALOGS 25¢ EACH**

**USE OUR HANDBY ORDER BLANK**

**MODEL RACING & PARTS**

**MODEL SHIPS (WOOD HULLS)**

**PLASTIC MODELS (DISAPPEAR)**

**BULLETIN 5¢ EACH**

**SEND A 5¢ USED STAMP FOR POSTAGE**

**AN AIR MAIL**

**RE**

**BY MAIL**

**GLUE TUBE** METAL NOZZLE 19¢

FASTEN TO TOP OF CEMENT TUBE... HANGY

**749**

**PRAYER**

OPERATES FROM SPARE TIRE... GRASS TIP AND RUBBER HOSE

**98¢**

**PAULOWNIA**

PROPS FOR RUBBER MODELS  
 6"..... 10  
 8"..... 15  
 10"..... 20  
 12"..... 25  
 14"..... 30  
 16"..... 35

**FUEL FILTERS**

BY SULLIVAN  
 LARGE 35¢  
 SMALL 25¢

**SCALE 15 for PLANS 49¢**

SOLID MODEL PLANS...  
 8-24, 8-25, 8-26, 8-17C,  
 SPIRITFIRE, FR 190, ETC. WE  
 WILL SEND AN ASSORTMENT!  
 SHORT THREAD (Y of Y3)

**PRECISION SCREWDRIVERS** 5 PIECE SET #1-2-3-4-5 98¢

**FLY BY NIGHT** KIT 98¢

3 BULBS BATT. HOODUP WIRE SLIDE SWITCH

**CORDLESS POWER DRILL** #7050 395¢

by STROMBEKER

**6 P.C. TWEezer** SET #730 98¢

ASSORTED SIZES SHAPES

**SALE 3 for 100 PLUGS 49¢**

REG. 49¢ EA.  
 AN ARC SUPER VALUE  
 PLEASE SPECIFY LONG OR SHORT THREAD (Y of Y3)

**24 BRUSHES** 100

ASSORTED SIZE BRUSHES... REG. \$1.00 VALUE...

**CO-JET OUTFIT** 59¢

GUN & CARTRIDGES OUTFIT

**AHC PARTS BOXES** 6 for 50¢

TRANSPARENT PLASTIC W/ HINGED TOPS... IDEAL FOR S. ALL PARTS.

**INSTRUMENT SET** 29¢

DECALS

OVER-40 ASSORTED POPULAR INSTRUMENTS

**E-Z TEST STAND** 175

STANDARD FOR ANY SIZE

MINI-HOON! UP TO 19"

**Wholesale**

WE SELL TO DEALERS  
 BENEFIT FROM OUR HUGE PROFIT-  
 DRIFT-IN-DEPTH... DO MORE PROFIT-  
 ABLE BUSINESS BY USING OUR 9  
 POINT SERVICE PROGRAM... BE DE-  
 LIVER ANYWHERE IN THE WORLD...  
 SEND US \$1.00 FOR COMPLETE SET  
 OF DEALERS 128 PAGE CATALOGS.  
 YOUR PROFITS ARE OUR BUSINESS.

**MOB-AD AGENCY, INC.**  
 146 W. 22nd St., N.Y.  
 N.Y. N.Y. 10011

**MAIL THIS ORDER BLANK**

**AMERICA'S HOBBY CENTER** 146F West 22nd St. N.Y. 10011

**RUSH ORDER TO**

NAME \_\_\_\_\_

ADDRESS \_\_\_\_\_

CITY \_\_\_\_\_

STATE \_\_\_\_\_

ZIP & \_\_\_\_\_

**HOW TO ORDER**

Send payment in full via C.O.D. or We accept cash, check, money, or dr. stamps or foreign exchange Outside U.S.A. add 10% of total

**WE PAY POSTAGE ON ALL ORDERS OVER \$3.00**

If order is under \$3.00 enclose 25¢ for postage & packing

**GLUE TUBE** METAL NOZZLE 19¢

FASTEN TO TOP OF CEMENT TUBE... HANGY

**749**

**PRAYER**

OPERATES FROM SPARE TIRE... GRASS TIP AND RUBBER HOSE

**98¢**

**PAULOWNIA**

PROPS FOR RUBBER MODELS  
 6"..... 10  
 8"..... 15  
 10"..... 20  
 12"..... 25  
 14"..... 30  
 16"..... 35

**FUEL FILTERS**

BY SULLIVAN  
 LARGE 35¢  
 SMALL 25¢

**SCALE 15 for PLANS 49¢**

SOLID MODEL PLANS...  
 8-24, 8-25, 8-26, 8-17C,  
 SPIRITFIRE, FR 190, ETC. WE  
 WILL SEND AN ASSORTMENT!  
 SHORT THREAD (Y of Y3)

**PRECISION SCREWDRIVERS** 5 PIECE SET #1-2-3-4-5 98¢

**FLY BY NIGHT** KIT 98¢

3 BULBS BATT. HOODUP WIRE SLIDE SWITCH

**CORDLESS POWER DRILL** #7050 395¢

by STROMBEKER

**6 P.C. TWEezer** SET #730 98¢

ASSORTED SIZES SHAPES

**SALE 3 for 100 PLUGS 49¢**

REG. 49¢ EA.  
 AN ARC SUPER VALUE  
 PLEASE SPECIFY LONG OR SHORT THREAD (Y of Y3)

**24 BRUSHES** 100

ASSORTED SIZE BRUSHES... REG. \$1.00 VALUE...

**CO-JET OUTFIT** 59¢

GUN & CARTRIDGES OUTFIT

**AHC PARTS BOXES** 6 for 50¢

TRANSPARENT PLASTIC W/ HINGED TOPS... IDEAL FOR S. ALL PARTS.

**INSTRUMENT SET** 29¢

DECALS

OVER-40 ASSORTED POPULAR INSTRUMENTS

**E-Z TEST STAND** 175

STANDARD FOR ANY SIZE

MINI-HOON! UP TO 19"

**Wholesale**

WE SELL TO DEALERS  
 BENEFIT FROM OUR HUGE PROFIT-  
 DRIFT-IN-DEPTH... DO MORE PROFIT-  
 ABLE BUSINESS BY USING OUR 9  
 POINT SERVICE PROGRAM... BE DE-  
 LIVER ANYWHERE IN THE WORLD...  
 SEND US \$1.00 FOR COMPLETE SET  
 OF DEALERS 128 PAGE CATALOGS.  
 YOUR PROFITS ARE OUR BUSINESS.

**MOB-AD AGENCY, INC.**  
 146 W. 22nd St., N.Y.  
 N.Y. N.Y. 10011

**MAIL THIS ORDER BLANK**

**AMERICA'S HOBBY CENTER** 146F West 22nd St. N.Y. 10011

**RUSH ORDER TO**

NAME \_\_\_\_\_

ADDRESS \_\_\_\_\_

CITY \_\_\_\_\_

STATE \_\_\_\_\_

ZIP & \_\_\_\_\_

**HOW TO ORDER**

Send payment in full via C.O.D. or We accept cash, check, money, or dr. stamps or foreign exchange Outside U.S.A. add 10% of total

**WE PAY POSTAGE ON ALL ORDERS OVER \$3.00**

If order is under \$3.00 enclose 25¢ for postage & packing

QUANT.	NAME & DESCRIPTION OF ITEMS (MODEL # IF KNOWN)	PRICE EACH	TOTAL
50¢	MODEL AIRPLANE, RADIO CONTROL, BOAT, CAR, PLASTIC CATALOGS		
25¢	64 PAGE MINI-HANDBOOKS (LIST NUMBERS)		
25¢	IF ORDER IS UNDER \$3.00 ENCLOSE 25¢ FOR POSTAGE & PACKING		
			<b>TOTAL</b>

ORDER BY MAIL **AMERICA'S HOBBY CENTER** 146F West 22nd St. N.Y. 10011



FLYGDAGEN den 7:e sept.

Blåsvädet till trots blev det en ganska lyckad flygdag, solen sken ju och det var rätt varmt och skönt eftersom publikområdet låg i lä bakom garden. Det var glädjande att se så många av våra medlemmar ställa upp och hjälpa till med allt möjligt som måste göras en sån här dag! Trots många strykningar och omläggningar i programmet vad de "riktiga" flygplanen beträffar, så genomförde vi vår del med glans, utställning av ett oräkneligt antal modeller, samt flyguppvisning några omgångar trots den hårda vinden. Uppvisningspiloterna Niklas, Stefan och Mikael flög elegant och säkert och kalle W. skötte mikrofonen med den äran och gjorde reklam för klubben samt berättade vad grabbarna sysslade med i luften. Vi hade mycket folk vid vårt utställningsområde hela dagen och många kom fram och ställde frågor och fick känna på spakarna lite grann. Vi fanns med på helsida i programbladet, våra egna reklam-lappar delades ut och förhoppningsvis blir det några nya medlemmar genom dessa ansträngningar. Det var roligt att se att så många hade släpat modeller med sig, ett 25-tal räknade vi till som sagt. Erling L. hade åkt ända från Växjö för att visa upp sin nya stuntkärra, dagens snyggaste modell utan tvekan. Evenemanget lockade ca 1300 betalande, mindre än väntat men det får väl skyllas på vädet. Klart är att Mark gjorde en stark insats, tack alla som ställde upp på något sätt, ingen nämnd och ingen glömd! /styrelsen/

RC-KONSTFLYG den 12/7-86

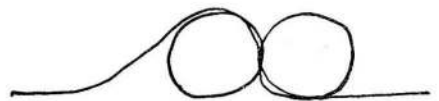


Soligt väder, byig nordvästlig vind 8-12 m/s. tre deltagare. Domare Pelle Pettersson och Lars Roos. Fattlig publik. Alla flög utvisat med tanke på blåsvädet. Bengt fick avbryta sin sista flygning pga motorbortfall. Han hade även motortrassel i andra start strax före landningen. (blast plugg) Niklas och Jan körde alla tre omgångarna utan några driftsproblem. Alla måste träna på manöverplacering till nästa gång. Många manövrer nämnde över huvudet på domarna. Det kan inte bli många poäng av det. Men kul hade vi och det är väl det som är huvudsaken! YIPPEE!

/"Judge"/

resultat:

1 Niklas Heinemyr	2493p
2 Bengt Nylén	1945p
3 Jan Olsson	1823p



FLY  
ERA /  
BÅTISKT!

**EFTERLYSNING!! I FÖRRA NUMRET EFTERLYSTE VI FÖLJANDE DRYLAR:**  
STAFFANA.: "SMÅ FLYGPLAN" av BOSSE GÄRDSTAD.  
LARS R.: "MODEL AVIATION" JULI 85.  
OLAA.: MOTORPROVBÄNK DE LUXE.  
DESSA GREJOR HAR FORT-  
FARANDE INTE KOMMIT TILL RÄTTA!!  
VI VILL HA VÅRA GREJOR! SKÄRPNING.  
LETA! HÖR AVER! /RED/



Det är en av dem där varma sensommarkvällarna. En svag bris från sydväst. Ganska disigt så en låg sol besvärar inte.

Piloten tankar upp ögenstenen med 94-6 blandning, -metanol-syntetolja-vrider runt propellern ett par varv, ansluter glödklämma och slår på radion.

Ger sen propellern ett lätt slag och 4-TAKT motorn spinner igång med ett surr ganska likt en symaskin.

Piloten taxar ut till banändan, kollar röderfunktioner och motorvarv, sätter nosen upp mot den svaga vinden, ger gas, stöttar lätt med höger sidoröder.

Ögenstenen ökar farten, ett mjukt drag i höjdspaken och planet lyfter mot en rosa aftonhimmel.

Piloten lägger ögenstenen i en svag vänstersväng, prövar ett par rollar, som följs av en perfekt looping, en kvickroll, ett par varv spin,-avslutar med några lugna låga pass över banan och landar med en perfekt trepunktare.

Taxar in till depån och kan slå av motorn efter ännu en av dessa avslappade problemlösa flygningar där 4-TAKT motorn lojalt ställt upp på ägarens minsta vink.

För 4-TAKT motorn skulle ju vara den innovationen med den extra kicken, det realistiska ljudet, som skulle dra de stora propellrarna, med hög verkningsgrad vid relativt låga varv, gå bra på låg oljeinblandning-gärna syntetolja, --allt detta plus låg ljudnivå etc. etc.

Så var det tänkt.'

Den väsnande kladdiga 2-Takt motorn var död.'

Utvecklingen tog fart när allt fler grannar till modellflygfält klagade över tjutande 2-TAKT motorer som försedda med avstämde pipor levererade en massiv ljudterror.

4-TAKT motorn är nu 10 år som massproducerad modellmotor. Den har erövat en modellvärld genom sin tekniskt raffinerade konstruktion och sitt något-sånär hyfsade pris.

De 4-TAKT motorer som till en början lanserades var väldigt tystgående men också effektsvaga och efter den första allmänna yran restes snart kraven på högre effekt, bättre trottlingsegenskaper, effektivare för-gasare och ventilmekanismer etc.

Tillverkarna ställde upp, ökade kubikinnehåll, komp., varvtal, styrka etc. och erbjuder idag 20 cc motorer som väsnas väl så mycket som någon TVÅTAKTARE. Och från en mycket beskedlig bränslekonsumtion drar dagens 4-TAKT motor i sig soppa jämförbart med nästan vilken "schnurle"portad 2-Takt motor som helst.

Och ger nästan jämförbar effekt.-

Vad återstår då idag jämfört med 2-TAKT motorn med sina få rörliga delar och allmänt rigida konstruktion samt en överträffad driftsäkerhet?

Ja- man frågar sig. Charm kanske, utmaningen att försöka få alla små bitar att fungera tillfredställande, ställa ventilspel med 005 bladmått etc.

Eftersom utvecklingen inte står still får väl framtiden visa vartåt det baskar hän. -Det är spännande.'

Det är en av dem där heta klubbiga sensommarkvällarna. En bygig vind drar upp från sydväst och en stickig sol bländar mot en bakgrund av blåsvarta åskmoln. FORTS NÄSTA SIDAN →

Forts. Piloten försöker tanka upp sin ögonsten, men en dålig acc. orkar knappt dra runt elpumpen.

Nåja - halv tank har det väl blivit iallafall.

Piloten drar runt propellern på sin 4-TAKT motor ett par varv, ansluter glödklämman, slår på radion.

Motorstartern trycks mot spinnern, 4-TAKT motorn snurrar o snurrar men tänder inte.

Kan det vara glödstiftet som gått sönder eller är det så att glöd-stiftaccen inte ger tillräcklig effekt.

Bäst att byta stift.

Den bygga vinden tycks tillta.

Undrar just om kamaxeln och ventillyftarna blev bättre ställda efter den senaste reparationen då kamaxellagret och vevstaken fick bytas.

Nytt startförsök - 4-TAKT motorn går igång med ett rytande eftersom halva ljuddämparen ramlat av.

Piloten taxar ut i den snåla vinden och hamnar i en av dessa för-ädiska gropar i gräsmattan, -ögonstenen tippar över ända, -propellern går i marken och 4-TAKT motorn stannar.

Äntligen vid banändan, nosen upp mot vinden, (som tycks ha ökat ytterligare).

Piloten ger full gas, ögonstenen sätter fart som en skrämde kanin och irrar iväg utefter banan.

Upp i skyn rakt mot en stickig sol och en hotfullt blåsvart åskfront. En vinglig vänstersväng, trimmarna står fel eftersom piloten glömt kolla detta på radion.

4-TAKT motorn rosslar, vill inte gå rent, kan piloten ha ställt den för snålt.

Mellanregistret då, måste ju sjunga snällt efter det att piloten tillsatt 5% nitro i soppan just för detsamma.

Pang. 4-TAKT motorn ger ifrån sig en ljudlig knall, - spinner, mutter bricka och propeller far av från sin axel och sprids över landskapet.

4-TAKT motorn har "baktänt" -stannat och slått baklänges under bråkdelen av en sekund.

Piloten kämpar för att få sin ögonsten tillbaka mot fältet utan hjälp av 4-TAKT motorn. När inte ända fram, det fattas 10 meter.

Landningsstället tar i betblasten och slås av.

Genom den tilltagande blåsten hörs en djup suck från piloten.

Det blåsvarta åskmolnet släpper sina första tunga droppar och dagsljuset avtar.

Piloten konstaterar att 4-TAKT motorn skilts från ögonstenen vid det knäckta motorfästet.

4-TAKT motorer är individer som man måste lära känna. Egenheterna likaså. Och trots allt skils man inte gärna från dom.

(Redaktionen har tillmötesgått artikelförfattarens önskan om full anonymitet).

Red/

Ps. en anonym angivare säger sig ha sett artikelförfattaren flyga en Curare med en 10 cc O.S FSR ABC TVÅTAKT i nosen. Detta lär ha skett under den allra senaste tiden och uppgiften är bekräftad.

Red/



## Beck i maskinen ?

# Tipzz !

Det har väl hänt mer än en gång att en motor har blivit liggande mer än lovligt länge med gammalt bränsle kvar i sig, eller hur ? Själv har jag ibland "glömt" en motor i över ett år, och den har naturligtvis bekat ihop.

Rengöringsarbetet är inte lätt, och speciellt kullagren blir aldrig rena, hur jag än bär mig åt. Nyligen fick jag dock lära mig det slutliga (?) knepet ! Äran går till en flygar-kompis från Lidingö, Karl-Erik Brunstedt.

Lös upp några matskedar pulverdiskmedel för diskmaskiner i ljummet vatten, en 1/2 liter eller så. SUN och Finish är de vanligaste märkena. Läg sedan de brunkladdiga delarna i denna lösning ett tag, och borsta som vanligt med gammal tandborste. (Ny tandborste går oxå bra förståss, för den som vill vara lyxig.) Gojan lossnar fantastiskt lätt !

**KOM IHAG :** Lösningen är starkt frätande ! Hur frätande beror förståss på hur stark din lösning är. Handskar rekommenderas, och stänk inte, speciellt inte i ögonen !!

Jag har själv provat detta recept, och banne mig, det funkade !

Hur får man ur kullagren då ? Jo, plocka isär motorn så långt du kan, och värm sedan vevhuset. (Värmepistol för färgborttagning, en stund i varm ugn, försiktigt med gaslåga, något av dessa alternativ kan du säkert fixa.) På en del motorer ramlar kullagren ur vid lätt knackning, andra får bankas ut med träpinne. Glöm inte att värma igen när kullagren skall på plats igen.



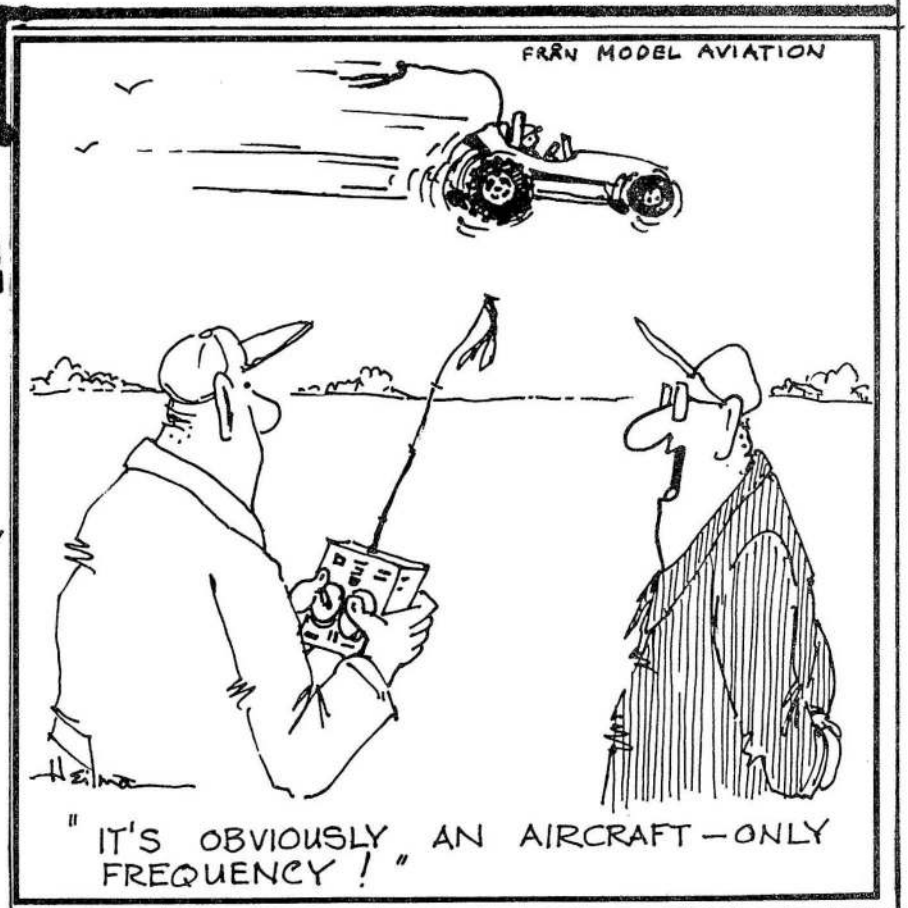
Staffan Ahlström Juli-86

## TYCKER DU att **TMPK-nytt**

utkommer alldeles för sällan ? Lösningen är enkel: Vi behöver ett bidrag från just Dig, så kommer den oftare! Mer material = tätare utgivning. Detta nummer blev väl bra ?? Så skulle alla se ut! Skriv något! Inga märkvärdigheter behövs.  
**BIDRA TILL**

### TMPK-nytt

RED.: LARS R. TEL 0410/10223  
SLUSSG. 6 23100 TRBG **NU!**



Liten teorilektion för R/C-flygare.  
 \*\*\*\*\*  
 Staffan Ahlström

Precis som på stora flygplan, hjälper litet V-form på vingen till att hålla vingen plant vid normal flygning, och speciellt vid landning. För mycket V-form, däremot, skadar planets manövrerbarhet, precis som för stora flygplan, genom att minska rollhastigheten, genom att göra sidvindsstarter och landningar svårare, genom att kräva bättre koordination roder-skev i svängarna och genom att göra modellen för känslig för små roder-rörelser i rollarna.

Det finns 3 typer av vinggeometri som ger god V-formeffekt vid låg hastighet men mycket litet sådan effekt vid normal flyghastighet (dvs. under normala manövrar):

- 1) En vinge med låg "aspect ratio" <sup>\*</sup> ( = spännvidd / korda ). Vi talar om värden på 4 eller lägre. Tabellen nedan visar den ungefärliga mängden effektivt skapad V-form vid olika värden på aspect ratio. N.B. Gäller enbart i låg hastighet, dvs. vid landning (och kanske start också för vissa, övers. anm. )

Aspect Ratio	> 6	5	4	3	2
Effektiv V-form vid låg hastighet	0	3	5	8	15

- 2) "Svept vinge". Vid låga hastigheter genererar en bakåtsvept vinge också en viss men klart effektiv V-form. Effekten avtar med hastigheten, och är försumbar vid hög hastighet. Var 6 - 7 grad av svepning skapar ung. 1 grad effektiv V-form. Sålunda motsvarar 15 - 20 graders bakåtsvep ca. 3 graders effektiv V-form vid låg fart. För mycket svep kan vara dåligt däremot, eftersom det även skapar problem med "tip stall" och en tendens att ge oönskade "snap"-rollar, speciellt vid höga G-tal (Am. "Pulling G's", dvs. kraftigt upptag efter looping eller för liten radie vid looping, övers. anm.) Detta senare problem kan motverkas med "washout", dvs. att vingspetsarna skränkes nedåt. Detta hjälper vid upprät flygning, men ökar naturligtvis problemet vid inverterad flygning. "Washout" blir ju då "washin". Framåtsvept vinge skapar effektiv negativ V-form vid låg fart vilket naturligtvis inte är önskvärt.

- 3) "Uppåtsvept vingspets". En uppåtsvept vingspets alstrar ung. 1 grads V-form (vid alla hastigheter), förutsatt att vingens "aspect ratio" inte är stor.

Källa: "Flying and Improving Scale Model Airplanes", W.F. McCombs (Senior Engineering Specialist-Vought Corp.), Air Age, Inc., Model Airplanes News, 1977. s 6.95

\* ASPECT RATIO = SIDOFÖRHÅLLANDE. FÖR AVSMALVANDE VINGAR GÄLLER SPÄNNVIDD/MEDELKORDA. KORDA = VINGENS BREDD FRÅN FRAMKANT TILL BAKKANT. MEDELKORDA = ROTKORDA PLUS TIPKORDA DELAT MED 2 (TVÅ) (RED ANM)

# INOMHUSTÄVLING 17-1!

Ungdomens MfK, Bjuv, i samarbete med MfK Vingarna, Helsingborg, inbjuder till inomhustävlingar 1987-01-17, kl 15<sup>30</sup> i Brogårds-skolan i Bjuv.

*Skivorna*  
Klasser: "Fluganklass"/Knott, sen/jun. 25-öres sen/jun. EZB sen/jun.

Peanut sen/jun. Öppen skala friflyg (över 33 cm spv, ej förbr.motor, bedömning enl. peanut) gemensam klass. Eventuellt Peanut Speed, gemensam klass.

Avgifter: 25-öres, EZB, Peanut 50:- sen första klass, 30:- följande. -speed "Fluganklass"/Knott 15:- sen, 10:- jun. Öppen skala/peanut 20:-

Avgiften inbetalas senast 17-01-10 på Pg 64 62 25-3 (MfK Vingarna).

Senaren inbetalning och efterranmälan på platsen 50% förhöjning.

Upplysningar: Lennart Palm 042-81 666, Peter Comét 042-15 98 26, iders Sellman 042-995 65.

ligt uppdrag

*Anders Sellman*

Anders Sellman

Sekr. MfK Vingarna.

⊗ VÄRFÖR INTE SMÅLLA ⊗  
I HOP EN FLUGA OCH  
ÅKA PÅ DENNA TÄVLING?!  
GARANTERAT KUL!  
FÖR UPPLYSN. OM MFK-  
DELTAGANDE, KONTAKTA  
FRIFLYGBOSSEN ARNE  
F. TEL. 13223 ⊗

APROPA

# OMSLAGET!

Känns muskelknuttarna igen?? Årtalet är 1947 och gentlemännen är inga mindre än Lennart(v) och Arne Friberg, våra verkliga veteraner och trogna friflygare genom alla år. Arne och Lennart böj-jade med modellflyg redan i slutet av 30-talet! Modellkonstruktionen på bilden kallades "Draken" och var ett segelplan i klass S2, minns Arne. Det fanns 3 segelklasser på den tiden och planen högstartades med upp till 150 m. lina. Nuförtiden är det 50 m. som gäller. Arne har kvar sin Drake fortfarande och har nyligen byggt en ny för att kunna ställa upp på oldtimertävlingarna som arrangeras då och då runt om i landet. Mysigt med lite historia eller hur? Det blir mera i nästa nummer! /Red./

## >>> UTFÖRSÄLJNING !! <<<

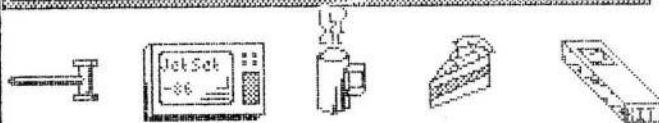
Jag rensar i hobbyverksta'n och säljer följande grejor:

- |              |  |       |
|--------------|--|-------|
| WEBRA 20 R/C | - kullagrad, gammal, men mkt litet körd.   | 100:- |
| BOX FLY 20S" | - Pilotsats, mkt fin, prima 1:a plan!  | 150:- |
| "NYA KOMPIS" | - 170cm segelplan, mkt fin sats oxå, delvis byggd, kan förses med motor. Snygg modell, Bo Gårdstad-konstr. | 100:- |
| HINESS 09    | - japansk glödmotor med dämpare. Bra till 1:a linflyg!   | 30:-  |
| VECO 19 R/C  | - 9 år gammal, går bra! 2 dämpare ingår.   | 100:- |
| "STUNTY"     | - urgammal byggsats för linkontroll. 10-motor. SEMO.   | 15:-  |
| Keil Kraft   | - 40" friflygkärria med gummimotor. Fin byggsats, en skönhet!  | 50:-  |
| Dessutom:    | Propellrar, nya, 10-16" till rimliga priser!   |       |

Staffan Ahlström

040 - 45 53 66

## INOMHUSTÄVLING 1986



Lördagen den 20:e december 13.30  
(Vanliga stället, kl. halv två!)

Efter ett snabbt formellt möte, då vi väljer ny styrelse bl.a., vidtager samkväm och nöjen.

Vi frossar i kaffe-läsk-bullar-tårter-kakor!

Vi spottar ut smulorna och snackar om vinterns byggprojekt!

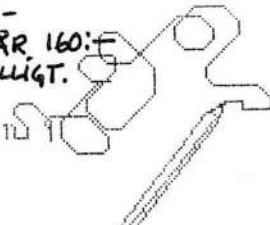
Vi köper massor av lotter och vinner hobbygrejor!

Vi ser en superhäftig flygfilm!

Vi betalar medlemsavgiften för 1987!

TOM 20 RR = 45:-  
Väl mött! FRÅM. 21 RR 160:-  
BILLIGT, BILLIGT.

Styrelsen





\*\*\* T M F K \*\*\*  
 \*\*\* medlemsförteckning \*\*\*

AHLSTRÖM STAFFAN	COLLINS VÄG 34	236 00 HÖLLVIKSNÄS	040/45 53 66	LEDAMOT
ANDERSEN PATRIK	HJÖRTRONVÄGEN 4	231 00 TRELLEBORG	0410/198 36	
ANDERSSON CHRISTER	HOVSLAGARGATAN 8	231 00 TRELLEBORG	0410/147 59	
ANDERSSON OLA	ANDVÄGEN 10	230 22 SMYGEHAMN	0410/293 44	
ANDERSSON OLLE	VENDELSFRIDSG. 13B 4TR.	217 64 MALMÖ	040/96 48 11	
ASK ARNE	B.HÖBY 4	270 52 BORRBY		
BROBERG MAGNUS	LÄRAREGATAN 17	231 00 TRELLEBORG	0410/128 43	
DAGNERYD ANDERS	KVARNHÖGSGATAN 20	218 00 HÄSLEHOLM		
FRIBERG ARNE	ALGATAN 69	231 00 TRELLEBORG	0410/132 23	ORDFÖRANDE
FRIBERG LENNART	RADMANSGATAN 6B	231 00 TRELLEBORG	0410/124 85	
FRIMAN LEIF	MODESHÖGSGÄVEN 56 B	231 00 TRELLEBORG	0410/348 90	KASSÖR
GULLBERG JONNY	BANVALLSVÄGEN 47	231 00 TRELLEBORG	0410/172 68	LEDAMOT
HANSSON FREDRIK	BOKEVÄGEN 5	231 00 TRELLEBORG	0410/117 44	
HANSSON MIKAEL	BOKEVÄGEN 5	231 00 TRELLEBORG	0410/117 44	
HEINEMAN MIKLAS	LÄRARGATAN 1a	231 00 TRELLEBORG	0410/196 51	
HOLMGREN ARNE	PENNINGSTRAKET 25	231 00 TRELLEBORG	0410/403 63	
HOLMGREN CHRISTER	PENNINGSTRAKET 25	231 00 TRELLEBORG	0410/403 63	
HOLMGREN STEFAN	PENNINGSTRAKET 25	231 00 TRELLEBORG	0410/403 63	
HOLMGREN ULF	KAPTENSVÄGEN 18	231 00 TRELLEBORG	0410/340 82	
JOHANSSON FOLKE	ALBACKAFRONS VÄG 6	231 00 TRELLEBORG	0410/166 65	
JOHANSSON HELENA	ALBACKAFRONS VÄG 6	231 00 TRELLEBORG	0410/166 65	
JOHANSSON ROLF	ERIKSBORGSVÄGEN 7	230 23 ANDERSLÖV	0410/202 62	REV. SUPPLEANT
JONSSON BENGT	BÖSTERGATAN 6	231 00 TRELLEBORG	0410/	
KRISTENSSON TOMAS	ALAVÄGEN 11	231 00 TRELLEBORG	0410/346 02	
LAGERBLAD MIKLAS	SÖLVIKSVÄGEN 11	236 00 HÖLLVIKEN	040/45 49 90	
LEVAU CHRISTER	ÅSPÄSVÄGEN 21	230 10 SKANÖR	040/472114	SUPPLEANT
LINDQVIST ANDREAS	STRANDGATAN 22B	231 00 TRELLEBORG	0410/	
LINDQVIST EGGON	TOMMARPSVÄGEN 107 A	231 00 TRELLEBORG	0410/	
LINDQVIST MATTHIAS	STRANDGATAN 22B	231 00 TRELLEBORG	0410/	
LINNE ERLING	BOKELUNDSVÄGEN 17B	352 48 VÄXJÖ	0470/462 36	
LITSBERGER LEIF	V. ALSTAD 4	231 00 TRELLEBORG	040/48 54 78	
LITSBERGER ROLAND	P.T. INDONESIA AIR TRANS. PO BOX 2485 DJAKAR.INDON.			
LITSBERGER STEFAN	V. ALSTAD 4	231 00 TRELLEBORG	040/48 54 78	
LJÖFREN MAGNUS	KÖPINGEGATAN 106	231 00 TRELLEBORG	0410/	
MALMÖRN TOMAS	STRANDGATAN 14	231 00 TRELLEBORG	0410/436 54	
MIKKELZ JOHAN	LANGAVÄGEN 39	231 00 TRELLEBORG	0410/342 22	
NILSSON KJELL	BOKEVÄGEN 6	231 00 TRELLEBORG	0410/196 32	
NILSSON ULF	BOKEVÄGEN 6	231 00 TRELLEBORG	0410/196 32	
NYLÉN BENGT	BLÅTISTELVÄGEN 11	230 10 SKANÖR	040/47 11 70	REVISOR
OHLIN MAGNUS	VALLDAMNSGATAN 1	231 00 TRELLEBORG	0410/	
OLFSSON OLA	BOX 4002	231 04 TRELLEBORG	0410/	
OLSSON JAN	HÄSTSKOVÄGEN 16	235 00 VELLINGE 2	040/44 33 93	
OLSSON JOHN	HÄSTSKOVÄGEN 16	235 00 VELLINGE 2	040/44 33 93	
OLSSON LARS	PL 1401	231 00 TRELLEBORG		
PAULCEN JOHAN	ST.GERTRUDSVÄGEN 26	231 00 TRELLEBORG	0410/115 45	
PERSSON LARS-OLA	SYSTER HANNAS VÄG 13	231 00 TRELLEBORG		
PERSSON STAFFAN	ROSENGATAN 8	231 00 TRELLEBORG	0410/140 17	
PETTERSSON PER-OLOF	HÖGALIDSVÄGEN 20 B	231 00 TRELLEBORG	0410/123 59	SUPPLEANT
RINTALA MIKAEL	VÄSTERVINGSVÄGEN 9	231 00 TRELLEBORG	0410/409 85	
ROOS LARS	SLUSSGATAN 6	231 00 TRELLEBORG	0410/102 83	SEKRETERARE
STRIDH KNUT	STRANDMALLAVÄGEN 2	231 00 TRELLEBORG	0410/343 06	REVISOR
SVENSSON MAGNUS	SYSTER HANNAS VÄG 5	231 00 TRELLEBORG	0410/427 71	
TRANE PER	GULDÖMEDSGÅRDEN HASLÖV	235 00 VELLINGE	040/42 33 15	
TRULSSON HAKAN	ENGELBREKTSGATAN 67	231 00 TRELLEBORG	0410/174 25	
WEMMENLIND TORSTEN	STAVSTENSVÄGEN 282	231 00 TRELLEBORG	0410/181 47	
WESTERBLAD KALLE	ALFREDBÄLGTRAMPARES ÖR.1	230 10 SKANÖR	040/47 37 87	
WIBERG JAN	VENDELSFRIIDSGATAN 13C	217 64 MALMÖ	040/92 39 38	
BÖSTERGREN ANDREAS	SYSTER HANNAS VÄG 4	231 00 TRELLEBORG	0410/412 73	

