

# Hobby på hög höjd – 80 år i luften med Trelleborgs modellflygklubb

I 80 år har Trelleborgs modellflygklubb gett luft under vingarna till unga och gamla med flygdrömmar. I augusti firar klubben med öppet flygfält för allmänheten.



Jonny Gullberg visar ett "stick plane" som används för att öva in rörelserna ett akrobatikprogram, lite som när en utförsåkare övar in svängarna inför ett lopp.

Foto: Caroline Hammargren

Morgonens molntäcke har blåst bort och i de lätta vindarna på flygfältet norr om väg 9 styr Ola Olofsson, vice ordförande i Trelleborgs modellklubb, ett plan. Men det är på gränsen. Är det för blåsigt, i synnerhet ryckiga vindar, går det inte att flyga.

Modellflyg knyter an till historien samtidigt som teknikutveckling skapar nya möjligheter.

– Förr var det 80 procent bygg och 20 procent flyg, nu är det tvärtom. Det finns mer att köpa, säger Jonny Gullberg, klubbens ordförande.



Denna frigitkopia av en Spitfire, används i tävlingsformen air combat där man tävlar med kopior av plan från andra världskriget. Flygen har ett 12 meter långt snöre efter sig och man ska med sina vingar klippa motståndarnas snören. Den med längst snöre kvar i slutet vinner.

Foto: Caroline Hammargren

Man kan bygga kopior av gamla flyg, skalmässigt in i minsta detalj, tävla i en mängd olika former – eller så kan man bara ha det trevligt med vännerna på flygfältet.

Det sistnämnda gäller oftast här på Trelleborgs modellflygklubb där det blir en hel del grill och snack på torsdagsträffarna, även om konversationen ofta kretsar kring flyg.

– För mig är tävling inte avkoppling, säger Ola Olofsson. Han har även hållit på med segelflyg och gillar jakten på de varma vindarna.

**”Det är som att lära sig tricks på skateboard. Man måste trilla i marken för att lära sig. Det hör till inlärningskurvan”**

Ola Olofsson, vice ordförande, Trelleborgs modellflygklubb

För Jonny Gullberg är modellflyget en hobby som överlevt flickvänner, bilar, hus, och barn. Han blev så fastbiten när hans äldre bror första gången tog med honom till klubben att han

fick dispens för att bli medlem som 9-åring eftersom man egentligen skulle man vara 12 år. Det var 1966 och sedan dess har han varit medlem.

I dag har klubben lite problem med tillväxten nerifrån. Medelåldern ligger över 50 och de vill gärna locka yngre. Men å andra sidan, konstaterar Jonny Gullberg, måste kanske inte barn och ungdomar utgöra grundbulten. Många hittar hit i vuxen ålder.

Det har hänt mer än en gång att en pappa kommit för att sonen ska testa, men att det slutat med att pappan gått med.

Klubben har även fått stöd av Riksidrottsförbundet för en satsning på att engagera 65-plusare. Men Jonny Gullberg tror att även Nintendogenerationen som vuxit upp med joystick lätt skulle kunna känna sig hemma med spakarna på sändaren.



I tävlingsformen IMAC (International Miniature Aerobatic Club) är det krav att instrumentbrädan och piloten ska vara med. Modellerna kan innehålla lika mycket detalj som ett dockskåp.

Foto: Caroline Hammargren

På klubbens flygfält kan man flyga fyra hundra meter upp i luften, men det gör man sällan.

– Många frågar om räckvidden, men det är ögonen – hur långt du kan se flygplanet, säger Jonny Gullberg.

## Men är det egentligen en bra idé att utöva en vindkänslig sport på söderslätt?

Skratt utbrister.

– Det gör oss lite mer skickliga och vi har också smala banor jämfört med många andra flygfält, säger Ola Olofsson.



Jonny Gullberg tror att Nintendogenerationen som vuxit upp med joystick lätt skulle kunna känna sig hemma med spakarna på sändaren

Foto: Caroline Hammargren

På klubben visar de upp några av sina plan – det kan bli rätt många genom åren.

– Jag har i alla fall sålt fler än jag har slitit sönder, säger Jonny Gullberg.

Klubben har också tre egna plan som man kan använda om man är nybörjare. De har dessutom dubbelkommando så någon erfaren kan ta över spakarna om det börjar gå utför.

Men en krasch med modellflyg behöver inte vara en katastrof. Det är bara att gå tillbaka till verkstaden och limma ihop igen.

– Det är som att lära sig tricks på skateboard. Man måste trilla i marken för att lära sig. Det hör till inlärningskurvan, säger Ola Olofsson.



Jonny Gullberg har själv varit medlem i Trelleborgs modellflygklubb sedan 1966.

Foto: Caroline Hammargren

## Fakta

# Trelleborgs modellflygklubb

Klubben har i dag cirka 40 medlemmar varav runt 30 flyger aktivt. Åldersspannet sträcker sig från 11 till 88 och består till stor majoritet av män och pojkar.

Klubben håller till på ett flygfält strax norr om väg 9 strax i nära Gislövs läge.

Klubben grundades 1941 genom initiativ av Trelleborgs Allehanda med Robert Ohlsson som ordförande.

Som en del av 80-årsfirandet håller man "öppet flygfält" den 14-15 augusti för att visa verksamheten och locka nya medlemmar.